



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-107824-1/ČJ-2020-161406-DING

Žďár nad Sázavou 13. října 2020

Ing. Tomáš Petr
Nad Vápenicí 42
59242 Jimramov - Benátky

1. Připojení komunikací (křižovatka, sjezd, parkovací stání) v rámci akce „II/360, II/354 Nové Město na Moravě – okružní křižovatka“ SO 103 místní komunikace

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

K připojení komunikací dotčených předmětnou PD sdělujeme, že s umístěním a úpravou předmětných připojení dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

Předmětná připojení (nově vzniklá i stávající předmětnou akcí dotčená) byla posuzována z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace, pro každé jednotlivé připojení, nutno dodržet.

Podmínky:

- parametry každého připojení – křižovatky, musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrodatného vozidla,
- šířka každého připojení – sjezdu, musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
- podélné a příčné sklony budou v souladu s příslušnými normovými ustanoveními,
- každé připojení (křižovatky, sjezdy) musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky ve smyslu příslušné ČSN,
- rozhledové poměry sjezdů musí být v souladu s ČSN 736110 (Projektování místních komunikací),
- rozhledové poměry křižovatek a dopravně významných sjezdů musí být v souladu s ČSN 736102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích),
- rozhledové poměry a parametry parkovacích stání musí splňovat podmínky ve smyslu ČSN 73 6056 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržívat po celou dobu jejich existence.

2. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v rámci akce „II/360, II/354 Nové Město na Moravě – okružní křižovatka“ SO 103 místní komunikace

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené situace dopravního značení a zařízení.

Pro provedení a umístění dopravního značení a zařízení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

3. „II/360, II/354 Nové Město na Moravě – okružní křižovatka“ SO 103 místní komunikace - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro stavební řízení.

U navrženého řešení byl mj. posuzován soulad s níže uvedenými podmínkami pro BUS zastávku a přechod pro chodce.

Požadavky na BUS zastávku:

- umístění BUS zastávky musí být v souladu se závaznou ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, a její provedení a vybavení, včetně vybavení prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky,
- musí být zajištěna možnost obslužnosti, resp. dostupnosti BUS zastávky vozidlem hromadné přepravy osob.

Požadavky na přechod pro chodce (obdobně místo pro přecházení)

Musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců.

- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (ČSN 73 6110),
- délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.

- přechod musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),

Osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). V příloze č.1 „Přisvětlování přechodů“, části II-Obecné požadavky, čl. 1.2. je uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bude provedeno **světelně - technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce**. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce a pro kolaudaci z hlediska BESIP.

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

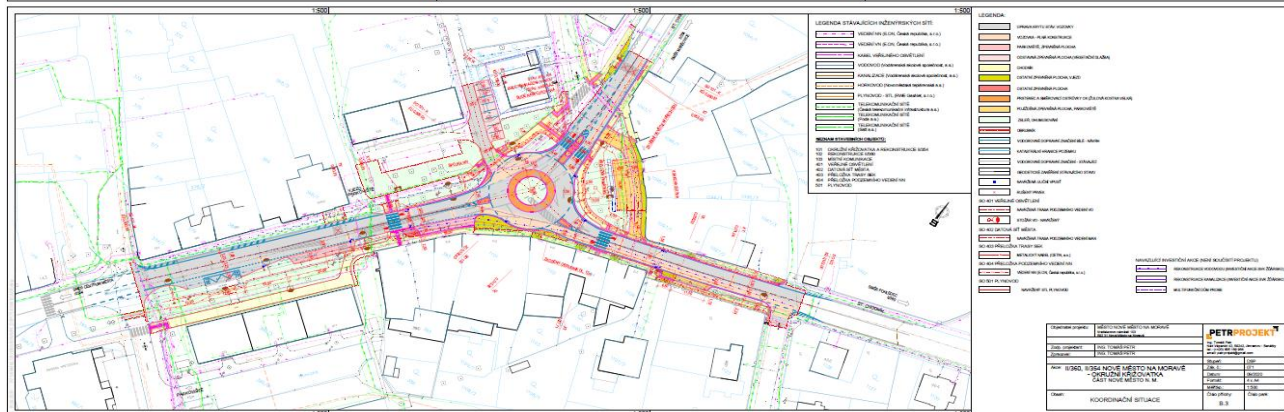
Za nezbytnou považujeme důslednou věcnou i časovou koordinaci SO 101 okružní křižovatka a rekonstrukce II/354 a SO 102 rekonstrukce II/360 s SO 103 místní komunikace.

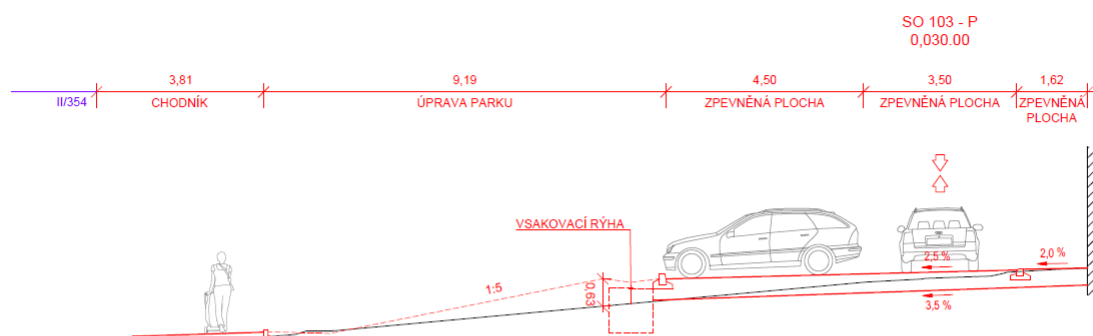
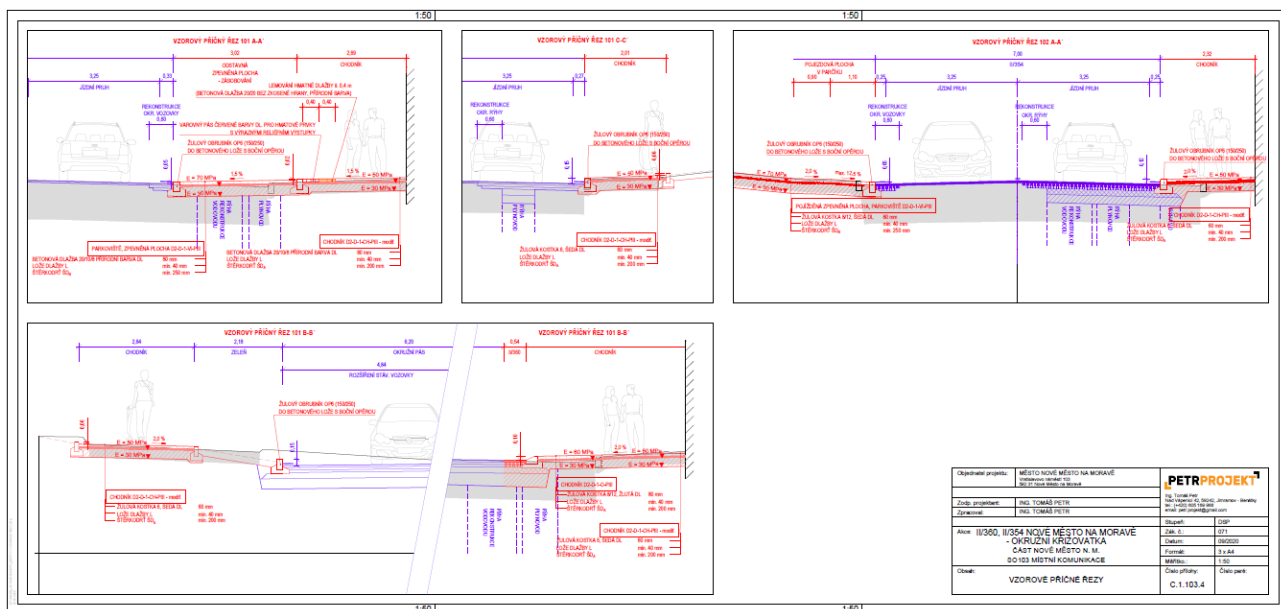
Návrh DIO přílohy E projektové dokumentace, považujeme za návrh předběžný, s nutností jeho aktualizace a schválení dle aktuální situace ve stavbu a DIO dotčeném prostoru před započítím činností.

Zpracoval: por. Bc. Milan Prokop
komisař



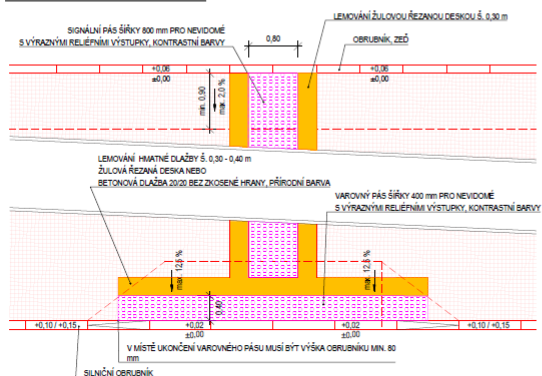
[Handwritten signature]
por. Bc. Pavel Musil
vedoucí oddělení



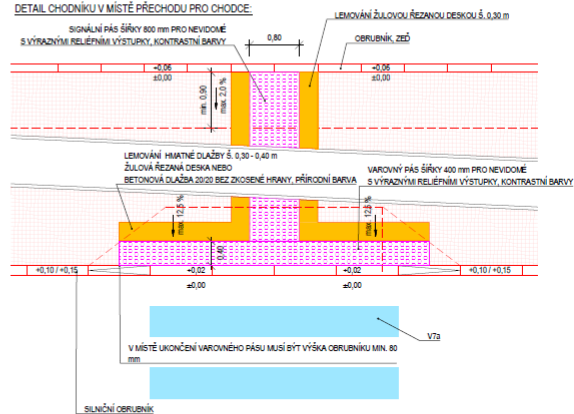


Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě	PETPROJEKT Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jímramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 908 email: petr.projekt@gmail.com
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR	Stupeň: DSP
Akce:	II/360, II/354 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA ČÁST NOVÉ MĚSTO N. M. SO 103 MÍSTNÍ KOMUNIKACE	Zák. č.: 071
Obsah:	CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY	Datum: 08/2020
		Formát: 1 x A4
		Měřítko: 1:100
		Číslo přílohy: C. 1.103.5
		Číslo paré:

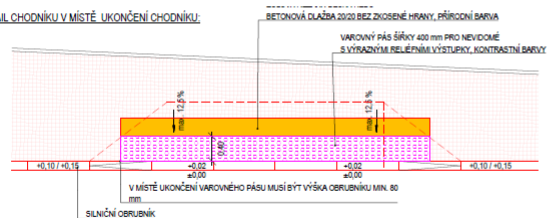
DETAIL CHODNÍKU V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ



DETAIL CHODNÍKU V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE



DETAIL CHODNÍKU V MÍSTĚ UKONČENÍ CHODNÍKU



Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 602 31 Nové Město na Moravě	PETPROJEKT Ing. Tomáš Petr Nad Václavci 42, 60242 Jihlava - Benátky tel.: +420 582 189 988 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	Stupeň:	DSP
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR	Zák. č.:	071
Akce: II/360, II/354 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ - OKRUŽNÍ KRÍŽOVATKA ČÁST NOVÉ MĚSTO N. M. SO103 MÍSTNÍ KOMUNIKACE		Datum:	06/2020
Obsah: SCHÉMA ÚPRAV PRO OOSPO		Formát:	2 x A4
		Měřítko:	1:50
		Číslo přílohy:	Číslo parčí:
		C. 1.103.6	